

'Monumenten' Nedschroef blijven

door Anja van den Akker, dinsdag 23 december



Nedschroef, een van de regionale bedrijven met werktijdverkorting. foto Ton van de Meulenhof

HELMOND - De monumentale gebouwen van Nedschroef aan de Kanaaldijk in het Helmondse centrum worden niet gesloopt als het bedrijf rond 2011 verhuist naar Bedrijventerrein Zuid-Oost Brabant (BZOB) in Helmond. Mogelijk is een deel geschikt voor een themapark met een museum over industrieel erfgoed.

Zie ook:

Maar dat is slechts één van de opties. Dit zegt PvdA-wethouder Seyit Yeyden (Economische Zaken), nu de gemeente eigenaar is geworden van het 6,3 hectare grote terrein.

Na twee jaar is de kogel door de kerk. Vrijdag bereikten de gemeente en Nedschroef een akkoord. Nadat de gemeente zich vijf maanden geleden als serieuze kandidaat-koper aandienende, raakten de onderhandelingen in een stroomversnelling.

De gemeente zou 23 miljoen euro voor het complex hebben betaald. Yeyden wil dat bevestigen noch ontkennen. "We hebben met deze deal niet alleen grond gekocht. We hebben vooral een belangrijk bedrijf voor de stad weten te behouden. En wat nog essentiëler is: driehonderd arbeidsplaatsen", aldus Yeyden. Want ook het Weertse Nedschroef komt naar Helmond.

"Samen met de recente aankoop van het RWE Obragasterrein, waar vierhonderd mensen werken, komt dat toch neer op zevenhonderd arbeidsplaatsen die in Helmond blijven", stelt de wethouder tevreden vast.

RWE heeft overigens nog geen definitieve nieuwe plek in de stad gevonden maar oriënteert zich serieus op de wijk Suytkade.

Yeyden wil zich niet vastpinnen op de nieuwe bestemming voor het Nedschroefterrein.

Een themapark met daarin het Edah-museum, de Vlisco-collectie, het Orgelmuseum en voorwerpen uit het industriële verleden is een serieuze mogelijkheid.

"Er zijn nog veel losse eindjes", aldus Yeyden. "Het moet allemaal passen in de centrumplannen en in de plannen voor de kanaalzone."

Het onderzoeksbureau Hollands Blauw presenteert in de eerste helft van volgend jaar de resultaten van een algemeen onderzoek naar de haalbaarheid van zo'n themapark. Los daarvan ziet Yeyden mogelijkheden voor fikse subsidies van provincie of rijk om het Nedschroefterrein te ontwikkelen.

Volgens hem is het Nedschroefcomplex groot genoeg om – naast het handhaven van gebouwen – ook nieuwe huizen te bouwen.

Nedschroef krijgt een terrein van 'slechts' 3,8 hectare terug, voldoende voor een nieuwe fabriek met groeimogelijkheden, meent Yeyden. Want op het huidige fabriekscomplex wordt lang niet elke vierkante meter efficiënt benut.

Nedschroef zit sinds 1894 in Helmond. Het is een grote toeleverancier voor de auto-industrie en is een van de belangrijkste economische speerpunten in de stad.